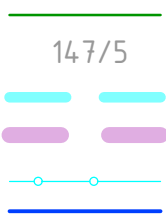


LEGENDA



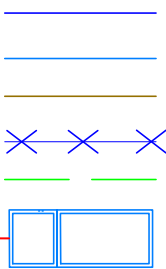
granica działki
nr działki
granica gminy
granica powiatu/województwa
istniejące ogrodzenie
ciek

BRANŻA DROGOWA



projektowana DK 63 – odcinek rozbudowywany
projektowany przebieg obwodnicy m. Kolno w ciągu DK 63 wraz z jezdniami dodatkowymi – Wariant 1
projektowany przebieg obwodnicy m. Kolno w ciągu DK 63 wraz z jezdniami dodatkowymi – Wariant 2
projektowany przebieg obwodnicy m. Kolno w ciągu DK 63 wraz z jezdniami dodatkowymi – Wariant 3
projektowane dowiązania obwodnicy m. Kolno do istniejącego układu drogowego
projektowane jezdnie dodatkowe
projektowana krawędź jezdni
projektowany krawężnik 20x30
projektowany krawężnik obniżony 20x30
projektowany krawężnik 15x30
projektowany krawężnik obniżony 15x30
projektowany krawężnik najazdowy 22x20
projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30
projektowany krawężnik trapezowy obniżony 15/21x30
projektowany krawężnik 43.5x33 typu wiedeńskiego
projektowany opornik 12x25
projektowane obrzeże 8x30
projektowane pobocze
granica strefy bez przeszkód
linia pomocnicza
projektowana bariera energochłonna skrajna
projektowana bariera energochłonna obustronna
projektowane oznakowanie poziome
projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
projektowany ściek z dwóch rzędów kostki betonowej
projektowany mur oporowy
projektowany rów odwadniający trapezowy o pochyleniu poprzecznym 1:1,5
projektowany rów odwadniający optywowy o pochyleniu poprzecznym 1:3
projektowana skarpa/przeciwskarpa
projektowane dopuszczalne prędkości
projektowany przepust

BRANŻA SANITARNA



sieć wodociągowa
odwodnienie, sieć kanalizacji deszczowej
sieć kanalizacji sanitarnej
likwidacja istniejąceog wodociągu
rów do przebudowy
zbiornik



INNE OPRACOWANIA

CPK LK29

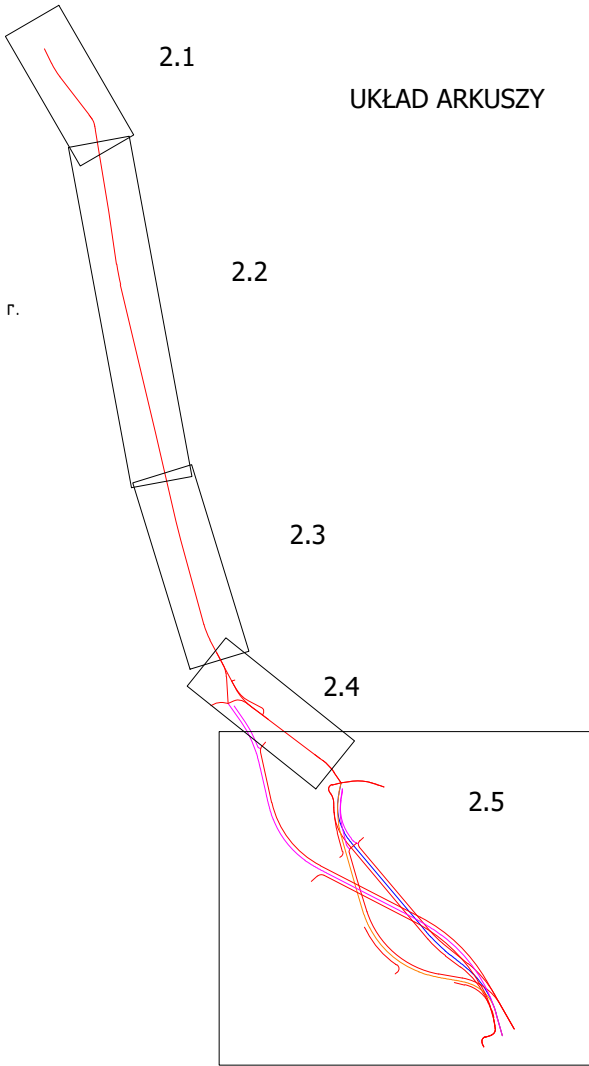
OBIEKTY HISTORYCZNE

Obiekt wpisany do rejestru zabytków:

- A – Cmentarz żydowski – 1. poł. XIX w.
B – Grodzisko – wczesne średniowiecze
C – Cmentarz żołnierzy armii radzieckiej z czasów II wojny światowej – 1942 r.
D – Budynek dawnego Urzędu Celnego – lata 20. XX w.

Krzyż przydrożny (wraz z numeracją)

Pomnik



INWESTOR		WYKONAWCA		PODWYKONAWCA	
<div><div>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowana przez GDDKiA Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok</div></div>		<div><div>Infra - Centrum Doradztwa Sp. z o.o. 01-192 Warszawa, ul. Leszno 14</div></div>		<div><div>Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o. 61-891 Poznań, ul. Tadeusza Kościuszki 68</div></div>	
NAZWA PROJEKTU					
Opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej dla zadania: Rozbudowa DK63 od m. Wincenta do m. Kolno wraz z budową zachodniej obw. Kolna (od DK63 do DW647)					
STADIUM OPRACOWANIA		STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE - ETAP I		SKALA RYSUNKU	-
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Kierownik projektu		mgr inż. Anna Leśniewska-Nowak	WKP/0095/POOD/04	drogowa	
Sprawdzający					
Projektant		mgr inż. Robert Giemza	WKP/0254/POOD/08	drogowa	
Projektant		mgr inż. Andrzej Tajcher	WKP/0242/POOD/04	drogowa	
Projektant		mgr inż. Karol Napierkowski	WKP/0107/POOD/24	drogowa	
Opracowujący		inż. Tomasz Kucal	-	drogowa	
Opracowujący		Szymon Fornalik	-	-	
NAZWA RYSUNKU				NUMER RYSUNKU	WERSJA
PLAN SYTUACYJNY - LEGENDA				0	1
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora.			DATA	NR PROJEKTU	
			październik 2025	24230	